



ประกาศเทศบาลเมืองชะอำ

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับที่ ๒ เทศบาลเมืองชะอำ

.....

ด้วยเทศบาลเมืองชะอำ ได้เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับที่ ๒ ของเทศบาลเมืองชะอำ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น และผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่น ประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้น จึงขอประกาศการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับที่ ๒ ของเทศบาลเมืองชะอำ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป (รายละเอียดตามตารางที่แนบมาพร้อมนี้)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

(นายอนุกุล พรสมบุญศิริ)
นายกเทศมนตรีเมืองชะอำ

เปลี่ยนแปลง
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับที่ ๒
เทศบาลเมืองชะอำ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับที่ ๒

สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.๐๒/๒

เทศบาลเมืองชะอำ

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจแบบครบวงจรจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน การบริการ และการเกษตรสู่ความมั่นคงยั่งยืน ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำถนนสามพระยา (จากบัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑ หน้า ๑ ข้อ ๑)	- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา และการระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	เดิม - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๘.๐๐ เมตร ความยาว ๓,๒๕๕ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำขนาด Ø ๐.๘๐ ม. เปลี่ยนแปลงเป็น ช่วงที่ ๑ - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำผิวจราจรรวมรางวีกว้าง ๘.๐๐ เมตร ความยาว ๑,๗๕๔ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำขนาด Ø ๐.๘๐ ม. ช่วงที่ ๒ - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อ	เดิม ๓๘,๐๐๐,๐๐๐		-	-	-	ก่อสร้างถนนพร้อมท่อ ๑ เส้น	- ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา และการระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	สำนักงบประมาณ
			เปลี่ยนแปลงเป็น	เป็น ๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐						

(ต่อ)

